

Projekt:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”

Inwestor: Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin



Projektant: DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY – w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”

OBREB 0003: 50 (50/1, 50/2*), 94/5 (94/6, 94/7*), 71 (71/3, 71/4*), 65 (65/1, 65/2*), 51, 72, 91/3, 94/4, 96, 97/3;
OBREB 0004: 118/4 (118/5, 118/6*), 117/4 (117/5, 117/6*), 116/4 (116/5, 116/6*), 119, 118/3, 117/3, 116/3, 12/3, 120;
OBREB 0005: 90/1 (90/3, 90/4*), 1, 50, 48 (48/1, 48/2*), 47 (47/1, 47/2*), 42 (42/1, 42/2*), 41 (41/1, 41/2*), 39/2 (39/5, 39/6*), 39/1 (39/3, 39/4*), 38 (38/1, 38/2*), 105 (105/1, 105/2*), 37 (37/1, 37/2*), 35/2, 34/2;
OBREB 0006: 12 (12/2, 12/1*), 2 (2/2, 2/1*), 323, 1, 132 (132/2, 132/1*);
OBREB 0009: 272/2, 272/1;
OBREB 0010: 145 (145/2, 145/1*), 134 (134/2, 134/1*), 129 (129/2, 129/1*), 128 (128/2, 128/1*), 65/2 (65/3, 65/4*, 65/5*), 64/8, 64/10, 65/1, 64/9

Projektant dróg: inż. Przemysław Wiacek

nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Koordynator projektu: mgr inż. Maciej Białoszewski

Data

2018-12

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

Egz. Nr

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin



PROJEKTANT DRÓG:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracowali:

mgr inż. Maciej Białoszewski

Inż. Przemysław Wiącek

<p>NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID”</p>	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

Opis techniczny do:
PROJEKTU
WYKONAWCZEGO

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	<p style="text-align: center;">Grudzień 2018</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	

S P I S Z A W A R T O Ś C I

I. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

II. P R Z E D M I O T , Z A K R E S I C E L O P R A C O W A N I A

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

III. I S T N I E J Ą C Y S T A N Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

IV. P R O J E K T O W A N E Z A G O S P O D A R O W A N I E T E R E N U

1. Parametry techniczne
2. Plan sytuacyjny
 - 2.1. Branża drogowa
 - 2.1.1. Pas drogowy
 - 2.2. Projektowana zieleń wysoka oraz niska
 - 2.2.1. Ochrona drzew, krzewów i roślin
 - 2.2.2. Ochrona ptaków
3. Projektowane konstrukcje
4. Opinia geotechniczna
 - 4.1. Dane ogólne
 - 4.2. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby bud. oraz kategorii geotechnicznej obiektu
5. Uwagi i zalecenia realizacyjne
6. Profil podłużny i odwodnienie
7. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

V. K O L I Z J E , U Z G O D N I E N I A

VI. W A R U N K I W Y K O N A N I A R O B Ó T

VII. O R G A N I Z A C J A R U C H U

VIII. W A R U N K I G R U N T O W E

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr DR_1 (stron 1);
2. Plan nawierzchni – rysunek nr DR_2_01 DR_02_14 (stron 14)
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy – rysunek nr DR_03_1 do DR_03_14 (stron 14) ;
4. Szczegóły konstrukcyjne – rysunek nr DR_4_01 DR_04_02
5. Przekroje charakterystyczne – DR_05
6. Przekroje przez urządzenia – rysunek DR_06
7. Plansza robót rozbiórkowych – rysunek nr DR_07_1 DR_07_14 (stron 14)
8. Przekroje poprzeczne – rysunek nr DR_8_1 DR_08_7 (stron 7)

<p>NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

OPIS TECHNICZNY

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	<p>Grudzień 2018</p>
<p>Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dot.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano przez firmę **DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka**, na podstawie umowy zawartej z Zamawiającym tj. **Powiatem Wołomińskim ul. Prądyńskiego 3, Wołomin**.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowa zawarta z Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, Wołomin
Inwentaryzacja terenu objętego opracowaniem;
- Zaktualizowana mapa terenu do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia z zamawiającym oraz okolicznymi mieszkańcami dot. m.in. sposobu odwodnienia projektowanej inwestycji, zjazdów indywidualnych itp.;
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej;
- Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp.z o.o dnia 13.08.2018
PSGWA.ZMSM.763.702.18
- Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 22.08.2018r., znak
43764/TTISILU/P/2018
- Opinia z dnia 23.08.2018r., znak WID.7013.1.28.7.2018.KJ wydana przez Zarząd Powiatu Wołomińskiego
- Opinia nr 78/2018 w sprawie rozwiązań geometrycznych z dnia 10.08.2018 znak
WID.7126.2.78.2018.GB wydana przez Starostwo Powiatowe w

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	<p style="text-align: center;">Grudzień 2018</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	

- Zatwierdzenie koncepcji rozbudowy drogi wydaną przez Powiat Wołomiński z dnia 23.07.2018r., znak WID.7013.1.28.4.2018.KJ
- Zatwierdzenie konstrukcji wydane przez Zarząd Powiatu Wołomińskiego z dnia 22.08.2018r., znak WID.7013.1.28.5.2018.KJ
- Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia technicznego terenu z dnia 26.09.2018 znak PODK.6630.754.2018
- Uzgodnienie przebudowy sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp z o.o z dnia 13.12.2018
- Uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska z dnia 28.11.2018

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **projekt wykonawczy** opracowany w związku wykonywaniem dokumentacji polegających na: "**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)**"

Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej objęty będzie odcinek drogi powiatowej od km **0+000,00** do ok.km **1+473,63** wraz z przebudową istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i technicznej, zawartych wewnątrz linii określających teren niezbędny dla obiektów budowlanych.

ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie budowy chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, przebudowy sieci gazowej oraz sieci telekomunikacyjnej od km **0+000,00** do km **1+473,63**.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

Roboty drogowe:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 6cm;
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o grub. 4cm,
- regulację wysokościową zjazdów indywidualnych do posesji;
- regulację wysokościową zjazdów publicznych;
- budowę zatok autobusowych z kostki kamiennej,
- przebudowy sieci gazowej,
- przebudowy sieci telekomunikacyjnej,

Dokumentacja projektowa obejmuje także wykonanie:

- BIOZ;
- projekt wykonawczy powyższej branży;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- projekt stałej organizacji ruchu obejmujący powyższą drogę;
- przedmiary robót;
- kosztorysy inwestorskie;
- kosztorysy ofertowe (ślepe).

Działki wchodzące w skład inwestycji:

OBREB 0003: 50 (50/1, 50/2*), 94/5 (94/6, 94/7*), 71 (71/3, 71/4*), 65 (65/1, 65/2*), 51, 72, 91/3, 94/4, 96, 97/3;

OBREB 0004: 118/4 (118/5, 118/6*), 117/4 (117/5, 117/6*), 116/4 (116/5, 116/6*), 119, 118/3, 117/3, 116/3, 12/3, 120;

OBREB 0005: 90/1 (90/3, 90/4*), 1, 50, 48 (48/1, 48/2*), 47 (47/1, 47/2*), 42 (42/1, 42/2*), 41 (41/1, 41/2*), 39/2 (39/5, 39/6*), 39/1 (39/3, 39/4*), 38 (38/1, 38/2*), 105 (105/1, 105/2*), 37 (37/1, 37/2*), 35/2, 34/2;

OBREB 0006: 12 (12/2, 12/1*), 2 (2/2, 2/1*), 323, 1, 132 (132/2, 132/1*);

OBREB 0009: 272/2, 272/1;

OBREB 0010: 145 (145/2, 145/1*), 134 (134/2, 134/1*), 129 (129/2, 129/1*), 128 (128/2, 128/1*), 65/2 (65/3, 65/4*, 65/5*), 64/8, 64/10, 65/1, 64/9

***Działki po podziale wchodzące w skład inwestycji**

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRiD)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

CEL OPRACOWANIA

Przebudowa DP4360W w zakresie wskazanym w poprzednim punkcie spowoduje:

- zwiększenie bezpieczeństwa;
- zwiększenie trwałości konstrukcji zjazdów;
- ujednoczenie przekroju drogi na całej długości opracowania;
- poprawę warunków pieszych i rowerzystów;
- poprawę warunków odwodnienia;

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z " **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRiD)"**

W części przedmiarowo – kosztorysowej ustalono rodzaj i ilości robót do wykonania oraz sporządzono kosztorys ofertowy (ślepy) jak i wycenę wartości kosztorysu inwestorskiego. Niniejsza inwestycja będzie realizowana na zasadzie **ZRiD**. Ten sposób prowadzenia inwestycji został podyktowany wykonywaniem robót poza istniejącym pasem drogowym.

Dokumentacja ma na celu zagospodarowanie wód opadowych w jak najbardziej uporządkowany sposób, tzn. odprowadzenie wód opadowych w istniejące tereny zielone, zapewnienie możliwości dojazdu poprzez zjazdy publiczne i indywidualne dla posesji zlokalizowanych wzdłuż istniejącej drogi powiatowej, bez ingerencji (zjazdy przewidziane do regulacji).

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren opracowania/inwestycji położony jest w powiecie wołomińskim na terenie Gminy Wołomin.

Opracowanie obejmuje „Rozbudowę drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odc. od Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie” polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) .

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

W stanie istniejącym rozbudowywana droga powiatowa nr 4360W, posiada szerokość zmienną od 6,00m do 6,50m i jest nawierzchni bitumicznej. Usytuowana jest w północno-zachodniej części Gminy i jest to ul. Radzymińska oraz fragment ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Od południa (skrzyżowanie ul. Radzymińskiej z ul. Poznańską) gdzie znajdują się początek opracowania posiada pas drogowy o szerokości zmiennej od 11,0 do 12,0mb. W części północnej (rondo w Czarnej) gdzie przyjęto koniec opracowania posiada pas drogowy o szerokości zmiennej od 15,0 do 18,0mb. Ul. J. Piłsudskiego posiada obustronny, a ul. Radzymińska jednostronny chodnik z kostki betonowej obramowany obrzeżem. Zjazdy bramowe utwardzone są kostką betonową obramowaną wtopionym krawężnikiem. Droga w roku 2018 została cała przebudowana, odtworzona

W związku z planowaną rozbudową część działek stanowiących własność prywatną przekształcona zostanie w pas drogowy.

Inwestycja powoduje konieczność rozbiórek elementów ulic (nawierzchnie, podbudowy, krawężniki)

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.PARAMETRY TECHNICZNE.

Do wykonania projektu **zagospodarowania terenu** polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID"** przyjęto następujące parametry:

Projektowaną lokalizację, parametry chodnika, i zjazdów przedstawiono na **rysunku nr DR_02.**

Parametry chodnika:

- chodnik szer.**2,0m**;

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

- nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki brukowej betonowej grub. 6cm;
- obramowano go obrzeżem betonowym;

Parametry ścieżki rowerowej:

- ścieżka rowerowa szer.**2,0m**;
- nawierzchnię ścieżki rowerowej z beton asfaltowego o grub. 4cm;
- obramowano go obrzeżem betonowym;

Parametry zatoki autobusowej:

- zatoka autobusowa szer.**3,0m**;
- nawierzchnię zatoki projektuje się z kostki kamiennej;
- obramowano go obrzeżem betonowym;

Parametry zjazdów indywidualnych:

- parametry techniczne zjazdów indywidualnych nie zostały zmienione;
- zjazdy indywidualne zostały przyjęte do regulacji wysokościowej;

Parametry zjazdów publicznych:

- parametry techniczne zjazdów publicznych nie zostały zmienione;
- zjazdy publiczne zostały przyjęte do regulacji wysokościowej;

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni przyjęto dla ruchu KR1-2 zgodnie z ustaleniami Inwestora i z Rozporządzeniem M. T. i G. M. z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PLAN SYTUACYJNY

2.1. BRANŻA DROGOWA

2.1.1 Pas drogowy

Rozbudowa drogi powiatowej 4360W polegać będzie przede wszystkim na budowie **chodnika szer.2,0m** z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND grub. 6cm, budowy ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o grub. 4cm, budowie zatok autobusowych z kostki

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	<p>Grudzień 2018</p>
<p>Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	

kamiennej oraz na odcinku od km 1+306,13 do km 1+358,17 ciągu pieszego – rowerowego. Podczas budowy w/w elementów istniejące zjazdy indywidualne oraz publiczne należy wyregulować wysokościowo. Dokumentacja nie ingeruje w geometrię zjazdów. Projektowane zagospodarowanie dodatkowo uzbrojone zostanie poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Dodatkowo opracowano projekt przebudowy sieci gazowej oraz sieci telekomunikacyjnej.

Projektowany chodnik o szerokości 2,00m jest ogólnodostępny bez segregacji ruchu rodzajowego.

Na istniejącym zagospodarowaniu występuje kilka gatunków drzew. W ramach projektowanego zagospodarowania planuje się wycinkę kilku z nich, kolidujących z projektowanym odcinkiem chodnika, ścieżki rowerowej oraz przebudową ogrodzeń. Planuje się nasadzenia zastępcze na terenie inwestycji.

Poza tym nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej, poza powierzchnią trawników, która ulega zmniejszeniu. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi ok. **1,5 km**.

Wszystkie parametry chodnika, ścieżki rowerowej oraz zatok autobusowych itp. zostały pokazane na rysunku **DR_02 – Projekt zagospodarowania terenu** oraz opisane w powyższym punkcie Parametry techniczne – parametry chodnika, oraz zjazdów.

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli **KR1-2**. Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej, ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego oraz zatok autobusowych z kostki kamiennej. Zjazdy indywidualne oraz publiczne do regulacji wysokościowej.

Chodnik oraz ścieżkę rowerową obramowano obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm. Zatoki autobusowe obramowano krawężnikami betonowym o wym. 15x30cm.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe oraz przede wszystkim na teren DP4360W.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”</p>	<p>Grudzień 2018</p>
<p>Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	

powierzchnie biologicznie czynną. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.
- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małowagarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu

2.2 PROJEKTOWANA ZIELEŃ WYSOKA ORAZ NISKA.

Przebudowa DP4360W, powoduje kolizje z istniejącym zadrzewieniem.

Drzewa przewidziane do wycinki kolidują z wyżej wymienionym projektem (elementami pasa drogowego) i sklasyfikowano ich wiek na powyżej **10 lat**.

Wycinanych drzew jest **132szt.**

W opracowaniu przyjęto nasadzenia zastępcze – dąb szypułkowy.

Zieleń niska zaprojektowana jako trawniki wykonane na przygotowanym podłożu z humusu o grubości min. **10 cm**. Zaleca się stosowanie traw szybko rosnących i o głębokim ukorzenieniu

Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych poza terenem inwestycji zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

Tabele wycinek i nasadzeń zastępczych

LP	GATUNEK DRZEWA WYCINANEGO	OBWÓD/ POWIERZCHNIA (cm/m2)	KOLIZJA
1	SOSNA	45	chodnik
2	BRZOZA	140	chodnik
3	ORZECHOWIEC LASKOWY(skupina)	4 m2	chodnik
4	ORZECHOWIEC LASKOWY(skupina)	3 m2	chodnik
5	ROBINIA AKACJOWA	2x35	chodnik
6	ORZECHOWIEC LASKOWY(skupina)	3 m2	chodnik
7	ŚWIERK	100	chodnik
8	ŚWIERK	140	chodnik
9	BEL LILAK (skupina)	3 m2	chodnik
10	BEL LILAK (skupina)	5 m2	chodnik
11	BEL LILAK (skupina)	2 m2	chodnik
12	ROBINIA AKACJOWA (skupina)	2 m2	chodnik
13	ROBINIA AKACJOWA (skupina)	30 m2	chodnik
14	KLON JESIONOLISTNY	3x80	ścieżka rowerowa
15	KLON JESIONOLISTNY	45	ścieżka rowerowa
16	ROBINIA AKACJOWA	90	ścieżka rowerowa
17	KLON JESIONOLISTNY	110	ścieżka rowerowa
18	ROBINIA AKACJOWA (krzewy i skupiny)	110 m2	ścieżka rowerowa i chodnik
19	ROBINIA AKACJOWA	70	ścieżka rowerowa
20	ROBINIA AKACJOWA	64	ścieżka rowerowa
21	ROBINIA AKACJOWA (krzewy i skupiny)	75 m2	ścieżka rowerowa i chodnik
22	ROBINIA AKACJOWA	180	chodnik

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

23	ROBINIA AKACJOWA	130, 80 i 60	ścieżka rowerowa
24	ROBINIA AKACJOWA	90	ścieżka rowerowa
25	ROBINIA AKACJOWA	70	ścieżka rowerowa
26	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
27	SOSNA ZWYCZAJNA	180	ścieżka rowerowa
28	ORZECHOWIEC LASKOWY(skupina)	4 m2	ścieżka rowerowa
29	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
30	ROBINIA AKACJOWA	50	ścieżka rowerowa
31	SOSNA ZWYCZAJNA	180	ścieżka rowerowa
32	ROBINIA AKACJOWA	90	ścieżka rowerowa
33	ROBINIA AKACJOWA	90	ścieżka rowerowa
34	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
35	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
36	ROBINIA AKACJOWA	45	ścieżka rowerowa
37	ROBINIA AKACJOWA	50	ścieżka rowerowa
38	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
39	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
40	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
41	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
42	ROBINIA AKACJOWA	2x40	ścieżka rowerowa
43	ROBINIA AKACJOWA	3x40	ścieżka rowerowa
44	DĄB SZYPÓLKOWY	110	ścieżka rowerowa

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

45	LIPA DROBNOLISTNA (skupina)	4 m2	ścieżka rowerowa
46	ROBINIA AKACJOWA	6x30	ścieżka rowerowa
47	KLON JAWOR	2x50	ścieżka rowerowa
48	ROBINIA AKACJOWA	50	ścieżka rowerowa
49	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
50	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
51	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
52	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
53	ROBINIA AKACJOWA	50	ścieżka rowerowa
54	ROBINIA AKACJOWA	2x50	ścieżka rowerowa
55	ROBINIA AKACJOWA	80	ścieżka rowerowa
56	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
57	ROBINIA AKACJOWA	70	ścieżka rowerowa
58	ROBINIA AKACJOWA	60	ścieżka rowerowa
59	ROBINIA AKACJOWA	2x40	ścieżka rowerowa
60	ROBINIA AKACJOWA (skupina)	4 m2	ścieżka rowerowa
61	ROBINIA AKACJOWA	35	ścieżka rowerowa
62	ROBINIA AKACJOWA	2x40	ścieżka rowerowa
63	SOSNA ZWYCZAJNA	2x60	ścieżka rowerowa
64	ROBINIA AKACJOWA	4x40	ścieżka rowerowa
65	SOSNA ZWYCZAJNA	2x60	ścieżka rowerowa
66	SOSNA ZWYCZAJNA	40	ścieżka rowerowa

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

67	SOSNA ZWYCZAJNA	100	ścieżka rowerowa
68	SOSNA ZWYCZAJNA	100	ścieżka rowerowa
69	KLON JAWOR	40, 60, 70	chodnik
70	ROBINIA AKACJOWA	55	chodnik
71	KLON JAWOR	90	chodnik
72	KLON JAWOR	100	chodnik
73	KRZEWY(skupina różne gatunki)	15 m2	chodnik
74	ROBINIA AKACJOWA	70	chodnik
75	ROBINIA AKACJOWA	110	chodnik
76	ROBINIA AKACJOWA	40	ścieżka rowerowa
77	ROBINIA AKACJOWA	35	ścieżka rowerowa
78	ROBINIA AKACJOWA	110	ścieżka rowerowa
79	ROBINIA AKACJOWA	50	ścieżka rowerowa
80	DĄB SZYPÓLKOWY	35	chodnik
81	ROBINIA AKACJOWA	90	chodnik
82	DĄB SZYPÓLKOWY	60 i 40	chodnik
83	ROBINIA AKACJOWA	70 i 40	chodnik
84	ROBINIA AKACJOWA	80	chodnik
85	ROBINIA AKACJOWA	60	chodnik
86	ROBINIA AKACJOWA	55 i 65	chodnik
87	ROBINIA AKACJOWA	80	chodnik
88	DĄB SZYPÓLKOWY	35	chodnik
89	ROBINIA AKACJOWA	3x25	chodnik
90	ROBINIA AKACJOWA	30	chodnik
91	ROBINIA AKACJOWA	30	chodnik
92	ROBINIA AKACJOWA	30	chodnik
93	ROBINIA AKACJOWA(krzewy skupina)	12 m2	chodnik
94	ROBINIA AKACJOWA	70	chodnik
95	KLON JESIONOLISTNY	2x30	chodnik
96	ROBINIA AKACJOWA	80	chodnik
97	CZARNY BEZ	2x50	chodnik
98	GRAB	35 i 30	chodnik
99	RÓŻA (skupina)	28 m2	chodnik
100	DĄB SZYPÓLKOWY	135	chodnik
101	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

102	TUJA	30	przebudowa ogrodzenia
103	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia
104	ŚWIERK	40	przebudowa ogrodzenia
105	TUJA	40	przebudowa ogrodzenia
106	ŚWIERK	40	przebudowa ogrodzenia
107	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia
108	TUJA	40	przebudowa ogrodzenia
109	ŚWIERK	35	przebudowa ogrodzenia
110	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia
111	ŚWIERK	40	przebudowa ogrodzenia
112	ŚWIERK	45	przebudowa ogrodzenia
113	TUJA	40	przebudowa ogrodzenia
114	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia
115	TUJA	35	przebudowa ogrodzenia
116	TUJA	30	przebudowa ogrodzenia
117	KRZEWY (skupina różne gatunki)	8 m2	chodnik
KONIEC TABELI			

LP	GATUNEK NASADZANEGO DRZEWA	Nazwa łacińska
1	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
2	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
3	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
4	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
5	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
6	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
7	Dąb szypułkowy	Quercus Robur

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

	8	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	9	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	10	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	11	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	12	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	13	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	14	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	15	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	16	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	17	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	18	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	19	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	20	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	21	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	22	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	23	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	24	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	25	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	26	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	27	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	28	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	29	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	30	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	31	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	32	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	33	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	34	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	35	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	36	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	37	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	38	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	39	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	40	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	41	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	42	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	43	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	44	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	45	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	46	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	47	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	48	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
	49	Dąb szypułkowy	Quercus Robur

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

50	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
51	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
52	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
53	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
54	Dąb szypułkowy	Quercus Robur
55	Dąb szypułkowy	Quercus Robur

2.5.1 Ochrona drzew, krzewów i roślin.

W przypadku gdy mamy do czynienia z zaawansowanym wiekiem i wartościowym drzewostanem oraz przyjmując, że zasięg systemu korzeniowego wykracza z reguły około **1-1,5m** (lub **20%** jego średnicy korony) poza obrys korony drzewa, a projektowane zbliżenie do drzew jest mniejsze niż **2,5 - 2,0m**, wtedy to, odległość a jest niewystarczająca do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew. Ponad to ustala się:

- zakaz manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
- w obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
- w obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
- przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
- w przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.

W przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajduje się większej odległości niż **2,5 - 2,0m**, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej

liczby

korzeni.

A ponadto:

- nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

jesiennie-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

- w obrębie koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych.

2.5.2 Ochrona ptaków.

Wycinka istniejącego drzewostanu musi odbywać się poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem **od 1 marca do 15 października**. Wskazanie ww. terminu jest zasadne z tego względu, że do wycinki przeznaczone są m.in. drzewa o dużych obwodach i rozmiarach.

Niestety projektantowi na dzień dzisiejszy nie jest znane etapowanie robót a co za tym idzie bliższe sprecyzowanie terminów wycinki poszczególnych drzew. Rozpatrywany termin realizacji robót nie występuje w sezonie lęgowym większości ptaków występujących na terenie Polski.

3.PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono w projekcie budowlano – architektonicznym na rysunku **DR_04**.

PROJEKTOWANE CHODNIKI:

- kostka brukowa szara typu Holland - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 10cm
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8 \text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 25\%$ - 10cm
- Razem 30cm

PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) KR1-2 - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa odsączająca z piasku o $k_{10} > 8 \text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 25\%$ - 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Razem 34cm

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

ZATOKA AUTOBUSOWA:

- kostka kamienna - 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 - 25cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem - 15cm

Razem 55cm

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO TRAWNIKA / NAWIERZCHNI ZIELENI:

- warstwa ziemi urodzajnej - **10cm**
- podłoże gruntowe nieutwardzone

Obramowanie powierzchni zagospodarowania zostało zrealizowane za pomocą krawężników betonowych typu ulicznego **15x30x100cm**, oporników **12x25x100cm** lub obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100** na ławach betonowych z betonu **C12/15**. Zakresy stosowania obrzeży i krawężników zostały ujęte na Planie Zagospodarowania Terenu.

4.OPINIA GEOTECHNICZNA.

4.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID" oraz określenie kategorii geotechnicznej projektowanej inwestycji.

4.2. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

Kategorię geotechniczną obiektu ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe – przyjęto **proste warunki gruntowe** z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) budowany obiekt to droga klasy Z (zbiorcza) z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu **jako pierwszą kategorię geotechniczną.**

5.UWAGI I ZALECENIA REALIZACYJNE.

Obramowanie ciągów pieszych obrzeżem betonowym o wymiarach **8x30cm** na ławie betonowej.

Obramowanie zatok autobusowych krawężnikiem betonowym o wymiarach **15x30cm** na ławie betonowej .

Projektowane wyokrąglenia wykonać za pomocą krawężników i obrzeży łukowych, nie dopuszcza się cięcia krawężników ani obrzeży.

Projektowane trawniki wykonać na przygotowanej warstwie ziemi urodzajnej o grubości **10cm**. Poziom trawnika **-3cm** względem główki obrzeża.

6.PROFIL PODŁUŻNY I ODWODNIENIE.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przedstawiono w projekcie budowlano – architektonicznym na rysunku **DR_03_1 do 03_4** – Plan sytuacyjno-wysokościowy zawartym w projekcie architektoniczno – budowlanym. Rzędne wysokościowe kształtowano w taki sposób, aby zminimalizować ilość robót ziemnych oraz minimalizować ryzyko jakichkolwiek ruchów wysokościowych nawierzchni z racji bliskości zjazdów na działki indywidualne. Odwodnienie terenu istniejącego oraz projektowane rzędne ukształtowania wysokościowego podano w odniesieniu do państwowych reperów oraz pomiarów wykonanych przez jednostkę

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

geodezyjną. Projektowane ukształtowanie wysokościowe dla inwestycji objętej opracowaniem dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych. Odwodnienie będzie realizowane do terenów zielonych

7.PRZEKROJE POPRZECZNE I ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię chodnika, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych oraz skarp nasypów i skarp wykopów.

Wartości pochodzące z niej podano w kosztorysie i przedmiarze. Roboty ziemne związane z sieciami uzbrojenia zawarte są w przedmiarach związanych z sieciami.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

Projekt zagospodarowania terenu dla projektu "**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego** **i** **Radzywińskiej** **(na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)"** był uzgadniany w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wołominie PODK.6630.754.2018 w dniu 26.09.2018r.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym, roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie. Regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami.

VI. WARUNKI WYKONANIA PRAC.

- usunięcie drzew
- zdjęcie warstwy humusu na całości inwestycji;
- rozbiórka istniejących nawierzchni,

NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

- wykonanie przebudowy lub budowy infrastruktury ujętej w dokumentacji
- wykonanie wykopów i nasypów,
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudów;
- rozkładanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mas asfaltowych na ścieżce;
- prace wykończeniowe obejmujące, urządzenie zieleni niskiej tj. trawników, ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie malowania poziomego.

VII. ORGANIZACJA RUCHU.

Integralną częścią dokumentacji "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID" jest projekt stałej organizacji ruchu. Jest to odrębne opracowania przekazane zamawiającemu w części projektów wykonawczych.

VIII. WARUNKI GRUNTOWE.

1. Warunki gruntowe

W podłożu rozpatrywanego terenu występują osady holoceni i plejstoceni. Do holocenu zaliczono nasypy niebudowlane. DO plejstocenu włączono osady wodnolodowcowe w postaci piasków drobnych i lodowcowe gliny piaszczyste.

2. Opis warunków wodnych

Należy przypuszczać że wahania lustra wody mogą wynosić od +0,50m do -0,50m w zależności od pory roku.

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

<p>NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID”</p>	Grudzień 2018
Nazwa branży: PROJEKT WYKONAWCZY	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA